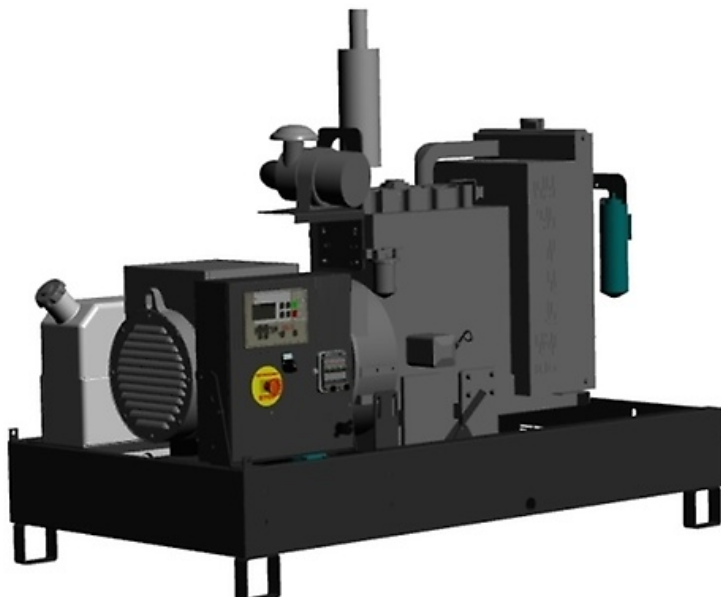


# GBW30P



## Principales Características

Frecuencia	Hz	60
Voltaje	V	240
Factor de potencia	cos $\phi$	1
Fase		1

## Potencia nominal

Potencia en emergencia LTP	kVA	29.93
Potencia en emergencia LTP	kW	29.93
Potencia continua PRP	kVA	27.14
Potencia continua PRP	kW	27.14

### Definiciones de las potencias (según la norma ISO8528-1:2005)

**PRP - Prime Power:** Identifica la máxima potencia que el grupo electrógeno puede generar en forma continua alimentando una carga variable, durante un número ilimitado de horas al año, en las condiciones operativas y con los intervalos de mantenimiento establecido por el constructor. La media de la carga consumida durante 24 horas de funcionamiento, no debe ser superior al 70% de la PRP.

Una sobrecarga del 10% es permisible durante 1 hora cada 12 horas de funcionamiento.

**LTP - Limited-Time running Power:** Identifica la máxima potencia que el grupo electrógeno puede suministrar hasta un máximo de 500 horas al año (de las cuales no más de 300 horas de uso continuo) en las condiciones operativas y con los intervalos de mantenimiento establecidos por el constructor.

Sobrecarga no es permisible.

## Especificaciones de motor

Marca Motor	Perkins	
Modelo	1103A-33G	
Emisión de escape optimizado por EPA nivel 60Hz(EPA)	Non Emission Certified	
Engine cooling system	Agua	
numero de cilindros y dsiposición	3 en línea	
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	3300
Aspiración	Natural	
Regulador de velocidad	Mecánica	
Potencia Prime bruta PRP	kW	33.2
Máxima potencia LTP	kW	36.5
Capacidad de aceite	l	8.3
Consumo de aceite lubricante @ PRP (max)	%	0.15
Capacidad de refrigerante	l	10.2
Combustible	Diesel	
Consumo específico de combustible al 75% PRP	g/kWh	222.6
Consumo específico de combustible en PRP	g/kWh	217.6
Sistema de arranque	Eléctrico	
Capacidad de arranque del motor	kW	3
Circuito electrico	V	12



## Equipo de motor

### Normas

Las siguientes puntuaciones representan las capacidades de rendimiento a las condiciones determinadas en ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1.

### Sistema de Combustible

Clase de bomba Rotativa.

### Sistema de Aceite lubricante

Sumidero de acero húmedo con relleno y varilla medidora.

### Filtro

- Filtro de Combustible.
- Filtro de aire.
- Filtro de aceite.

### Sistema de refrigeración

- Montaje de radiador.
- Sistema controlado termostáticamente por una bomba refrigerante con correa y pulsador de ventilación.

## Especificaciones de alternador

Alternador	Mecc Alte	
Modelo	ECP32-2S/4 (ded.)	
Voltage	V	240
Frecuencia	Hz	60
Factor de potencia	cos $\phi$	1
Polos	4	
Tipo	Sin escobillas	
Standard AVR	DSR	
Tolerancia de tensión	%	1
Efficiency @ 75% load	%	84.5
Clase	H	
Protección IP	23	



### Estructura mecánica

Estructura mecánica robusta que permite un fácil acceso a las conexiones y los componentes durante los chequeos y tareas de mantenimiento.

### Regulador de voltaje

Regulación de voltaje con DSR. El DSR digital controla el rango de voltaje, evitando cualquier posible problema que pueda generar un personal no cualificado. La precisión de la tensión es de  $\pm 1\%$  en condición estática con cualquier factor de potencia y con variación de velocidad entre 5% y 30% con referencia a la velocidad nominal.



### Sistema de cableado / excitación

El estator del generador está enrollado en 2/3. Esto elimina los triples armónicos ( $3^a$ ,  $9^a$ ,  $15^a$  ...) en la onda de tensión, este óptimo diseño evita problemas en el suministro de cargas no lineales. El diseño del bobinado a 2/3 evita corrientes en neutro excesivas, que si se han presentado en bobinados de mayor tamaño. MAUX (estándar): El embobinado auxiliar MAUX MeccAlte es un embobinado independiente incluido en el estator principal que alimenta al regulador. Este embobinado permite soportar una sobrecarga de un 300% de la corriente nominal (manteniendo la corriente de cortocircuito) durante 20 segundos. Esto es ideal para los requerimientos del arranque del motor.

### Impregnación de aislamiento

El aislamiento es de clase H estándar. La impregnación se realiza con resinas epoxi premium adheridas mediante inmersión y goteo. Las partes de alto voltaje están impregnadas en vacío, por lo que el nivel de aislamiento es siempre muy bueno. En los modelos de alta potencia, los bobinados del estator se someten a un segundo proceso de aislamiento. La protección gris se aplica en el excitador del estator principal para conseguir una mayor protección.

### Normativas estándar

El alternador cumple y está fabricado de acuerdo con la especificaciones más comunes tales como: CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

## Equipamiento de Grupo electrógeno

### BANCADA REALIZADA EN PERFIL DE ACERO SOLDADO COMPLETA CON:

- Soportes antivibración adecuadamente dimensionados
- Indicador del nivel de combustible
- Patas de apoyo soldadas a la bancada



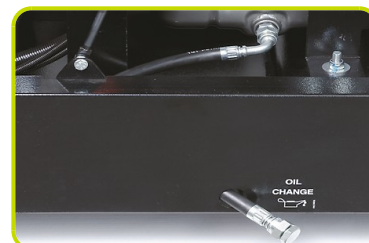
### DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE PLÁSTICO CON LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- Boca de llenado
- Entrada de aire (Tubería de ventilación)
- Relleno de combustible



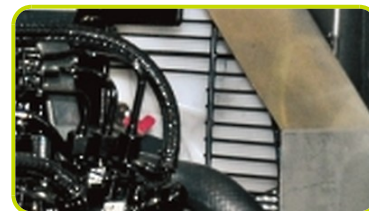
### TUBO DE DRENAJE DEL ACEITE CON TAPA

- Facilidades para el drenaje del aceite



### PROTECCIONES:

- Protección para las partes móviles y rotatorias contra contactos accidentales.



### MOTOR COMPLETADO CON:

- Batería
- Líquidos (no incluye combustible)

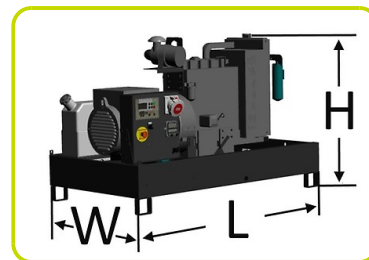
### ESCAPE (Estándar)

- Silenciador tipo industrial



### Dimensiones

Longitud	(L) mm	2000
Ancho	(W) mm	920
Altura	(H) mm	1100
Peso seco	Kg	558
Capacidad de tanque de combustible	l	51



### Autonomía

Consumición de combustible @ 75% PRP	l/h	6.65
Consumición de combustible @ 100% PRP	l/h	8.60
Autonomía al 75% PRP	h	7.67
Autonomía al 100% PRP	h	5.93

### Datos de Instalación

Flujo de aire total	m <sup>3</sup> /min	84.42
Flujo de gases de escape @PRP	m <sup>3</sup> /min	6.4
Temperatura de gases de escape @ LTP	°C	520

### Corriente de datos

Intensidad máxima	A	124.71
Magnetotérmico	A	125

### PANEL DE CONTROL DISPONIBLE

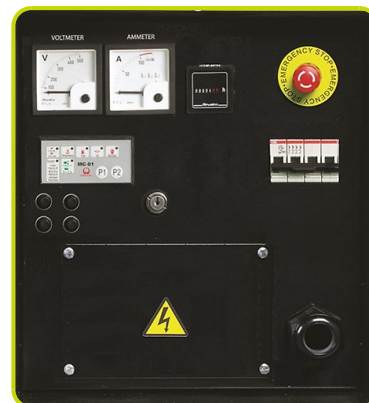
PANEL DE CONTROL MANUAL	MCP
Cuadro de control automático	ACP

## MCP - PANEL DE CONTROL MANUAL ESTACIONARIO

Panel de control manual, montado en el grupo y completo con: instrumentación, control, protección y tomas de corriente

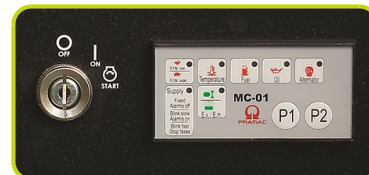
### INSTRUMENTACIÓN (ANALÓGICA)

- Voltímetro (fase 1)
- Amperímetro (fase 1)
- Cuenta-horas



### COMANDOS Y OTROS

- Arranque / parada selector con llave (También se incluyen bujías incandescentes de precalentamiento).
- Botón de paro de emergencia instalado en la capota.



### PROTECCIÓN CON ALARMA

- Fallo del cargador de la batería
- Baja presión del aceite
- Altas temperatura del motor
- Toma de Tierra

### Protecciones con paro

- Fallo del cargador de la batería
- Baja presión de aceite
- Alta temperatura del motor
- Magnetotérmico: 3 Polos

### Otros:

- Botón de parada de emergencia



### PANALE DE SALIDA MCP

Conexión de los cables de alimentación al interruptor magnetotérmico

## ACP - Cuadro de control automático

Cuadro de control Manual / Automático montado en el grupo, protección con bloqueo de puerta, completo con centralita digital para monitorización, control y protección del grupo.

### Centralita digital con instrumentación

- Tensión de Red.
- Tensión de grupo electrógeno (3 fases).
- Frecuencia de grupo electrógeno.
- Corriente de grupo electrógeno (1 fase).
- Tensión de batería.
- Cuenta-horas.

### Comandos y otros

- Selector para cuatro modos de operaciones: Off - Arranque manual - Arranque automático, -Test automático
- Pulsadores para forzar contactor de Red o contactor del grupo electrógeno.
- Pulsadores: arranque/paro, selección arriba/abajo, reset, modo/selector de vista emergencia.
- Desconectador de batería.
- Alarma acústica.
- Cargado automático de batería.
- Contraseña configurable para protección.

### Protecciones con alarma

- Protecciones de motor: baja presión de aceite, alta temperatura de motor.
- Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, alta/baja frecuencia, fallo de arranque, tensión de batería fuera de límites, fallo de carga-baterías.

### Protecciones con paro

- Protecciones de motor: baja presión de aceite, alta temperatura de motor.
- Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, tensión de batería fuera de límites.
- Magnetotérmico 3 polos.
- Protección diferencial.

### Otras protecciones:

- Botón de parada de emergencia



### PANALE DE SALIDA ACP

Bornero para conexión desde ACP al cuadro LTS.	√
Conexión de los cables de alimentación al interruptor magnetotérmico	√



**Suplementos:**

Sólo disponible bajo petición

:

**SUPLEMENTOS DEL MOTOR**

PHS - Sistema de pre-calentamiento- disponible para los modelos:

ACP



## Accesorios

Elementos disponibles como equipamiento accesorio

FEC - Elementos disponibles como equipamiento accesorio

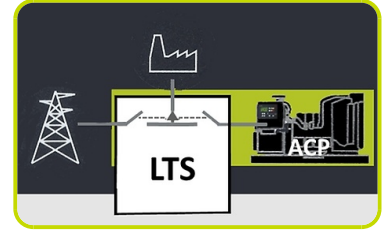
RES - SILENCIOSO RESIDENCIAL



## LTS - Cuadro de conmutación - Accesorios ACP

LTS - Interruptor de transferencia de Carga [Accesorios para ACP Panel de Control Automático]

El panel del Interruptor de Transferencia de carga (LTS) opera el cambio del suministro de energía entre el grupo electrógeno y las redes de aplicaciones de respaldo, garantizando la alimentación de carga en un corto período de tiempo. Se compone de una caja independiente que se puede instalar por separado del grupo electrógeno. El cambio de suministro de energía se realiza por medio del Panel automático de control (ACP) montado en el grupo electrógeno, por lo que no se requiere ningún dispositivo en el panel LTS.



### Clase LTS ATyS\_dM:

- Clase de Caja: carcasa de acero
- Modo de Instalación: Instalación de Pared
- Puerta: Puerta abatible cerrada con doble refuerzo.
- Protección de entrada: IP54
- Placas: Removible en la parte inferior & superior
- Conexiones: Inferior/Inferior
- Unidad de Motor
- Indicador de Posición de Interruptor
- Auto/Manual selector
- Asa manual
- Mecanismo cierre de candado
- Dos interruptores de corte de carga montado a un lado
- 4 Mástiles
- Autoalimentación Doble de bobinas
- Voltaje (espirales): 230/240VAC (Tolerancia +/-20% 176/288VAC)
- Frecuencia 50 & 60HZ
- De conformidad con IEC 60947-3, EN 61439-6-1 y GB 14048-11

SUPLEMENTOS DISPONIBLES SEGÚN PETICIÓN (Solo para Versiones LTS y ATyS\_dM):

- **ESB** - Botón de emergencia modo apagado (instalado en el panel frontal)
- **APP** - Protección Adicional IPXXB (plexiglas interna)



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 20/07/2018 (ID 3211)

©2018 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

