

# snake 2010 compact REL



## DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### CHASIS DE BASE

Estructura en tubos y chapa de acero de calidad, fijada por medio de pernos al chasis del camión. Provisto de 4 pies estabilizadores, tipo telescópico con cajón. El conjunto incluye una superficie de tránsito en aluminio antideslizante, una escalera lateral para el acceso a la plataforma de tránsito y los eventuales opcionales requeridos.

### TORRETA PORTABRAZOS

En chapa de acero de calidad montada sobre chumacera de rotación de bolas, con sistema de tornillo sinfín. La rotación de la torreta se obtiene por acción de un motor hidráulico acoplado a un tornillo sinfín, engranado a su vez en la corona que está fijada al chasis.

### PANTÓGRAFO DE BASE

El sistema de elevación del brazo de trabajo está compuesto por dos pares de barras de longitudes equivalentes, desplazadas por un cilindro hidráulico en la base y una transmisión de biela entre los dos pares de barras. La misma longitud de las barras, así como la transmisión de palancas entre ambos sistemas, garantizan la ejecución de maniobras verticales de la cesta con precisión milimétrica (maniobras como con plomada en el pantógrafo). La elevación obtenida permite superar obstáculos a más de ocho metros de altura de trabajo.

### BRAZO OPERADOR

En ejecución telescópica de extracción hidráulica con transmisión de cadenas, realizado en chapas de acero de elevado límite de resistencia, plegadas a presión y soldadas.

En el interior del brazo de trabajo han sido instalados para mayor protección el cilindro hidráulico de extracción y el sistema de canalización de las tuberías hidráulicas hacia la cesta.

### CESTA PORTAOPERADORES

Fabricada enteramente en aluminio. Está provista de dos aberturas de notables dimensiones, que facilitan el acceso de los operadores. Las citadas aberturas están protegidas con barras de cierre mediante gravedad.



## OIL&STEEL SPA

Via Verdi 22  
41018 San Cesario Sul Panaro  
Modena - Italy

Soggetta a direzione e coordinamento  
di PM Group spa società a socio unico  
Registro imprese di Modena R.E.A. n. 282202  
Tel. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

CAP. SOC. i.v. 362.400,00 €  
C.F./P.IVA 02313650364  
www.oilsteel.com - info@oilsteel.com

## **NIVELACIÓN DE LA CESTA**

Se trata de un sistema de pantógrafo hidráulico, con dos cilindros sincronizados y con posibilidad de resincronización manual de horizontalidad.

## **MANDOS**

Equipo provisto de sistema de mando y control mixto: estabilización hidráulica y parte aérea electrohidráulica.

Estabilización: mediante distribuidor hidráulico con maniobra independiente y simultánea de los estabilizadores situados al nivel del chasis.

Superestructura: puesto único de mando eléctrico, con posibilidad de ejecutar varias maniobras de modo simultáneo:

- en el chasis de base, en situación de emergencia, operando directamente con las palancas del distribuidor;
- en la cesta, mediante pupitre de mando eléctrico.

## **DISPOSITIVOS ESTÁNDAR DE SEGURIDAD**

- Enganches para cinturones de seguridad
- Bloqueo brazos con máquina no estabilizada
- Bloqueo estabilizadores con máquina abierta
- Dispositivo de autobloqueo en la rotación
- Dispositivo de lectura e estabilización mínima permitida a fin de garantizar como requisito mínimo el valor de seguridad máximo garantizado
- Manual de uso y mantenimiento
- Limitador de par
- Bomba manual para la bajada de emergencia
- Protección con válvula de máx. en el circuito hidráulico
- Protecciones térmico-diferenciales en el sistema eléctrico
- Válvulas de bloqueo en todos los cilindros

## **ACCESORIOS MONTADOS DE SERIE**

- Encendido y apagado motor del camión tanto desde botonera de tierra como desde la cesta
- Dos cinturones de seguridad
- Cuentahoras de funcionamiento máquina
- Dispositivo de señalización estabilizadores no en reposo (salpicadero camión)
- Rotación hidráulica de la cesta
- Toma eléctrica 220 V c.a. monofásica en la cesta, con interruptor magnético-diferencial
- Faro giratorio de color amarillo en la cabina del vehículo
- Testigo de indicación toma de fuerza conectada (salpicadero camión)





## CARACTERÍSTICAS Y PRESTACIONES

<b>Altura máx. de trabajo</b>	20 m
<b>Extensión máx. de trabajo</b>	10 m
<b>Capacidad máxima</b>	200 kg (2 operadores)
<b>Dimensiones de la cesta de aluminio</b>	1400 x 700 x 1100 h mm
<b>Mandos de estabilización</b>	Hidráulicos
<b>Mandos parte aérea</b>	Electrohidráulicos
<b>Rotación torreta</b>	360°
<b>Rotación cesta</b>	90° derecha + 90° izquierda
<b>Estabilización</b>	4 estabilizadores telescópicos inclinados con cajón
<b>Longitud máquina</b>	6310 mm
<b>Altura máquina</b>	2400 mm
<b>Anchura máquina</b>	2100 mm
<b>P.T.T. mínimo para la instalación</b>	3,5 ton.
<b>Batalla mínima del vehículo</b>	3400 mm

## OPCIONALES DISPONIBLES BAJO PEDIDO

- Barras paraensamblaje
- Baúl portaherramientas, de plástico, con dimensiones 500 x 400 x 400 mm debajo de la plataforma
- Barra parabicicleta de protección
- Encerado de la máquina
- Cesta biplaza en fibra de vidrio en sustitución de la unidad estándar
- Faro de iluminación 60 W en la cesta, alimentado por las baterías suministradas adjuntas (disponible sólo con toma eléctrica opcional), incluye toma de 12 V
- Función buscador (homing) / cierre máquina
- Electrobomba auxiliar monofásica 220/110 V c.a. / 2,2 kW con cuadro eléctrico de mando y cargador de baterías alimentados desde red externa
- Línea de alimentación multiuso a la cesta con conexiones rápidas
- Placas de apoyo estabilizadores
- Protección depósito del aceite
- Protección articulación
- Faro giratorio imantado con luz amarilla adicional
- Intercambiador de calor
- Avisos adhesivos en el brazo
- Depósito de combustible de menor tamaño
- Estabilización control planitud
- Estabilización/desestabilización control eléctrico
- Bandas retrorreflectantes blanco/rojo para camión
- Pintura diferente de la estándar (blanco RAL 9016)
- Pintura extra cabina vehículo



## ÁREA DE TRABAJO Y FIGURAS

